

令和2年1月30日

「ニュースリリース」

2019年12月度建設機械出荷金額統計まとまる

一般社団法人 日本建設機械工業会
統計調査部会

12月の建設機械出荷金額は、内需は10.2%減少の749億円、外需は32.3%減少の1,032億円、総合計では24.5%減少の1,781億円となりました。その結果、内需は3カ月連続の減少、外需は5カ月連続の減少となりました。総合計では3カ月連続の減少となりました。

内需について機種別に見ると、道路機械15.1%増加の35億円、コンクリート機械92.4%増加の22億円、その他建設機械15.6%増加の68億円の3機種と補給部品8.4%増加の101億円は増加したものの、トラクタ18.2%減少、油圧ショベル13.4%減少、ミニショベル36.0%減少、建設用クレーン17.1%減少など6機種が2桁減少し、内需全体では10.2%の減少となりました。

外需について機種別に見ると、建設用クレーン10.4%増加の61億円は増加したものの、7機種が2桁減少するなど計8機種と補給部品が減少し、外需全体では32.3%減少、地域別でも全9地域が減少しました。

2019年暦年の建設機械出荷金額の総合計は、4.6%減少の2兆6,329億円で3年ぶりの減少となりましたが、過去最高となった2018年に次ぐ出荷金額となりました。

内需について機種別に見ると、トラクタ5.5%増加の1,221億円、油圧ショベル13.5%増加の2,819億円、建設用クレーン2.6%増加の1,997億円、道路機械5.5%増加の374億円、コンクリート機械15.2%増加の317億円、油圧ブレーカ圧砕機1.4%増加の206億円、その他建設機械8.0%増加の756億円の7機種と補給部品3.3%増加の122億円が増加し、内需全体では5.8%増加の1兆196億円となりました。その結果、内需は2年振りの増加となりました。

外需について機種別に見ると、ミニショベル2.3%増加の2,309億円、建設用クレーン7.7%増加の859億円、コンクリート機械15.0%増加の12億円、基礎機械18.1%増加の46億円の4機種が増加したものの、その他5機種と補給部品が減少し、外需全体では10.2%減少の1兆6,132億円となりました。その結果、外需は3年ぶりの減少となりました。

(参考) 工業会の概要

- ・ 会長 小川 啓之(コマツ 代表取締役社長(兼) CEO)
- ・ 所在地 〒105-0011 東京都港区芝公園3-5-8 機械振興会館2階
- ・ 会員 正会員(建設機械製造会社) 64社、賛助会員 51社

建設機械出荷金額統計
(2019年12月)

金額単位:百万円、()内:前年同月・期比増減%

| | | 2019年12月 | 当該四半期 (10~12月) | 2019年累計 (1~12月) | 2019年度累計 (4~12月) |
|---------------|----|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|
| トラクタ | 国内 | 10,196 (-18.2) | 38,794 (-20.8) | 122,148 (5.5) | 92,965 (0.4) |
| | 輸出 | 6,978 (-56.5) | 26,588 (-44.2) | 162,132 (-12.0) | 109,925 (-20.2) |
| | 小計 | 17,174 (-39.8) | 65,382 (-32.4) | 284,280 (-5.2) | 202,890 (-11.9) |
| 油圧ショベル | 国内 | 20,435 (-13.4) | 60,857 (-20.0) | 281,946 (13.5) | 204,448 (5.9) |
| | 輸出 | 37,878 (-40.9) | 113,306 (-41.5) | 673,085 (-11.2) | 461,041 (-17.9) |
| | 小計 | 58,313 (-33.5) | 174,163 (-35.4) | 955,031 (-5.1) | 665,489 (-11.8) |
| ミニショベル | 国内 | 4,930 (-36.0) | 16,551 (-35.3) | 85,418 (-3.5) | 62,280 (-6.1) |
| | 輸出 | 16,515 (-20.7) | 44,560 (-26.6) | 230,930 (2.3) | 168,453 (0.3) |
| | 小計 | 21,445 (-24.9) | 61,111 (-29.2) | 316,348 (0.7) | 230,733 (-1.6) |
| 建設用クレーン | 国内 | 12,766 (-17.1) | 30,603 (-22.4) | 199,748 (2.6) | 137,617 (6.5) |
| | 輸出 | 6,058 (10.4) | 19,880 (-1.8) | 85,928 (7.7) | 62,393 (3.5) |
| | 小計 | 18,824 (-9.8) | 50,483 (-15.4) | 285,676 (4.1) | 200,010 (5.5) |
| 道路機械 | 国内 | 3,542 (15.1) | 10,430 (10.3) | 37,390 (5.5) | 28,169 (6.2) |
| | 輸出 | 1,240 (-49.3) | 4,099 (-45.3) | 23,004 (-33.9) | 15,380 (-36.6) |
| | 小計 | 4,782 (-13.4) | 14,529 (-14.3) | 60,394 (-14.0) | 43,549 (-14.3) |
| コンクリート機械 | 国内 | 2,178 (92.4) | 5,939 (11.8) | 31,674 (15.2) | 21,900 (18.4) |
| | 輸出 | 59 (-7.8) | 204 (-12.4) | 1,228 (15.0) | 1,003 (43.5) |
| | 小計 | 2,237 (87.0) | 6,143 (10.7) | 32,902 (15.2) | 22,903 (19.4) |
| トンネル機械 | 国内 | 0 (N/A) | 0 (N/A) | 152 (-87.4) | 152 (-84.1) |
| | 輸出 | 0 (N/A) | 0 (N/A) | 0 (N/A) | 0 (N/A) |
| | 小計 | 0 (N/A) | 0 (N/A) | 152 (-87.4) | 152 (-84.1) |
| 基礎機械 | 国内 | 2,277 (-23.0) | 7,770 (-19.6) | 42,502 (-1.0) | 29,847 (-3.1) |
| | 輸出 | 282 (-42.6) | 814 (-36.9) | 4,588 (18.1) | 3,695 (10.1) |
| | 小計 | 2,559 (-25.8) | 8,584 (-21.6) | 47,090 (0.6) | 33,542 (-1.8) |
| 油圧ブレード式 碎機 | 国内 | 1,679 (-11.2) | 4,705 (-13.2) | 20,649 (1.4) | 15,235 (0.8) |
| | 輸出 | 743 (-10.6) | 1,984 (-14.3) | 8,886 (-10.1) | 6,176 (-16.1) |
| | 小計 | 2,422 (-11.0) | 6,689 (-13.5) | 29,535 (-2.4) | 21,411 (-4.7) |
| その他建設機械 | 国内 | 6,812 (15.6) | 19,279 (1.2) | 75,552 (8.0) | 56,269 (7.0) |
| | 輸出 | 16,643 (-26.2) | 47,130 (-29.1) | 204,091 (-22.7) | 149,297 (-23.8) |
| | 小計 | 23,455 (-17.6) | 66,409 (-22.4) | 279,643 (-16.3) | 205,566 (-17.3) |
| 本体合計 | 国内 | 64,815 (-12.5) | 194,928 (-18.7) | 897,179 (6.2) | 648,882 (3.7) |
| | 輸出 | 86,396 (-35.0) | 258,565 (-35.4) | 1,393,872 (-10.7) | 977,363 (-15.7) |
| | 小計 | 151,211 (-26.9) | 453,493 (-29.1) | 2,291,051 (-4.8) | 1,626,245 (-8.9) |
| 補給部品 | 国内 | 10,090 (8.4) | 31,277 (1.5) | 122,454 (3.3) | 91,972 (4.5) |
| | 輸出 | 16,847 (-14.3) | 53,450 (-18.3) | 219,345 (-6.3) | 163,468 (-10.7) |
| | 小計 | 26,937 (-7.0) | 84,727 (-11.9) | 341,799 (-3.1) | 255,440 (-5.8) |
| 総合計 | 国内 | 74,905 (-10.2) | 226,205 (-16.4) | 1,019,633 (5.8) | 740,854 (3.8) |
| | 輸出 | 103,243 (-32.3) | 312,015 (-33.0) | 1,613,217 (-10.2) | 1,140,831 (-15.0) |
| | 小計 | 178,148 (-24.5) | 538,220 (-26.9) | 2,632,850 (-4.6) | 1,881,685 (-8.5) |

2019年12月度建設機械国内出荷台数統計

上段：台数
下段：前年同期比増減(%)

| 月単位統計機種 | 今月 (2019年12月) | 今四半期 (10~12月) | 2019年累計 (1~12月) | 2019年度累計 (19/4~12月) |
|-------------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------------|
| ホイールローダ | 1,423 | 5,004 | 13,216 | 10,400 |
| | -20.6 | -23.6 | 0.6 | -2.2 |
| 油圧ショベル (クローラ式、ホイール式) | 1,920 | 5,688 | 25,090 | 18,402 |
| | -17.2 | -19.6 | 14.0 | 7.2 |
| ミニショベル (クローラ式、ホイール式) | 1,978 | 6,008 | 28,708 | 21,002 |
| | -34.0 | -34.3 | -3.4 | -6.3 |
| クローラクレーン | 33 | 76 | 431 | 305 |
| | -2.9 | -22.4 | -9.1 | -3.2 |
| ラフテレーンクレーン | 82 | 193 | 1,748 | 1,117 |
| | -13.7 | -20.9 | 11.7 | 12.4 |
| アスファルトフィニッシャ | 42 | 125 | 476 | 362 |
| | 5.0 | -22.8 | -5.9 | -4.5 |

| 四半期単位統計機種 | 今四半期 (10~12月) | 2019年累計 (1~12月) | 2019年度累計 (19/4~12月) |
|------------------------|------------------|--------------------|------------------------|
| クローラテレスコクレーン | 94 | 348 | 256 |
| | 36.2 | -8.4 | -7.2 |
| タワークレーン | 22 | 103 | 77 |
| | 10.0 | 1.0 | 4.1 |
| トラック搭載型クレーン他 | 3,524 | 16,235 | 12,005 |
| | -15.2 | 4.2 | 2.8 |
| 高所作業車 | 3,680 | 17,337 | 12,644 |
| | -15.4 | 9.7 | 8.1 |
| 締固め機械(ローラ) | 1,516 | 5,780 | 4,541 |
| | 1.4 | 6.5 | 7.5 |
| 締固め機械(ランマー、コンパクタ) | 7,729 | 30,898 | 23,241 |
| | -17.2 | 5.1 | 1.8 |
| コンクリートプラント | 10 | 76 | 53 |
| | -9.1 | 22.6 | 43.2 |
| ドリル | 45 | 185 | 140 |
| | 45.2 | 16.4 | 27.3 |
| 油圧ブレーカ | 1,659 | 6,275 | 4,728 |
| | 5.6 | 7.7 | 7.6 |
| 油圧圧砕機 (大割・小割・グラップル) | 1,624 | 6,601 | 4,922 |
| | 2.3 | 9.1 | 5.6 |
| 可搬式圧縮機 | 965 | 3,876 | 3,008 |
| | -24.0 | 1.3 | 3.0 |
| キャリア | 329 | 1,131 | 861 |
| | 0.6 | 0.0 | 3.9 |
| 推進機械 (先導管+先導管付) | 1 | 3 | 1 |
| | - | - | - |
| 自走式クラッシャ | 22 | 99 | 64 |
| | -29.0 | -20.8 | -24.7 |
| コンクリートポンプ車 | 61 | 345 | 245 |
| | -23.8 | -4.7 | -7.9 |
| 木材破碎機 | 14 | 81 | 55 |
| | -33.3 | -8.0 | -8.3 |
| 土質改良機 | 10 | 50 | 35 |
| | 0.0 | 11.1 | 12.9 |
| スクリーン | 16 | 62 | 42 |
| | 33.3 | 17.0 | 7.7 |